

**ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

**Γ' ΤΑΞΗΣ ΕΠΑΛ**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ 2017**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.**

A-ΣΩΣΤΟ

B. ΣΩΣΤΟ

Γ. ΛΑΘΟΣ

Δ. ΛΑΘΟΣ

E. ΣΩΣΤΟ

**A2.**

1-β ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

2-δ

3-α

4-ε

5-στ

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.**

Σελ. 95 σχολικού βιβλίου: τα α), β) και γ).

**B2.**

Σελ. 55 σχολικού βιβλίου:

Πλεονεκτήματα: Νο 1 έως Νο 4.

Μειονεκτήματα: Νο 1 και Νο 2.

## **ΘΕΜΑ Γ**

### **Γ1.**

Σελ. σχολικού βιβλίου 153-154

1. « Η προθέρμανση. Επιτυγχάνεται με μια ηλεκτρική αντίσταση ..... ηλεκτρονικής ρύθμισης.»
2. Η τοποθέτηση του καταλυτικού μετατροπέα .... Υψηλές ταχύτητες»
3. Σε αυτοκίνητα πολλαπλού ψεκασμού ... μειώνεται σημαντικά»

*Έπρεπε να γραφούν αναλυτικά, δύο από τις τρεις παραπάνω παραγράφους.*

### **Γ2.**

Σελ. 58 -59 σχολικού βιβλίου

Έπρεπε να γραφούν ονομαστικά τα εξής:

1. Απευθείας ρύθμιση
2. Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας
3. Στιγμιαία υπερπλήρωση

Σελ. 59 σχολικού βιβλίου

Τα πλεονεκτήματα α) β) και γ) της ηλεκτρονικής ρύθμισης της πίεσης.

## **ΘΕΜΑ Δ**

### **Δ1.**

- a.  $n=2600$  RPM
- β.  $M=600$  Nm
- γ. 200 gr/KWh στα 1400 RPM
- δ.  $P=90$  KW

### **Δ2.**

Σελ. 166 σχολικού βιβλίου: «Σε περιοχές πλούσιου μίγματος ... της ατελούς καύσης»